



Еще в прошлом году первые лица государства жаловали Тверь своими визитами: Дмитрий Медведев посещал инновационный форум, Владимир Путин торжественно открывал новый Перинатальный центр. Похоже, в этом году тенденция сохраняется. 30 мая премьер-министр Путин нанес визит на Тверской экскаваторный завод (ТВЭКС), где ознакомился с производством, посетил выставку дорожной техники и провел совещание, посвященное эффективности строительства и эксплуатации отечественных дорог.

В СЕРЬЕЗНОСТИ и важности дорожной проблематики сегодня никто не сомневается. Видимо, поэтому значимость обсуждаемой темы задала тон визиту и связанным с ним мероприятиям. Владимира Путина сопровождали вице-премьер Сергей Иванов, министр транспорта и связи Игорь Левитин и, как говорили в былые времена, другие официальные лица. Принимал гостей, как и положено, губернатор Тверской области Дмитрий Зеленин.

Специально для высокого гостя на заводе организовали выставку дорожной техники, где были представлены как уже выпускающиеся образцы, так и модели, готовящиеся к производству. В ожидании премьера журналисты смогли с ней ознакомиться. И здесь, конечно же, нельзя не рассказать о производственных перспективах Тверского экскаваторного завода (иначе стали бы на него приглашать премьер-министра). У предприятия (сегодня оно входит в число компаний промышленной «Группы ГАЗ») довольно амбициозные планы развития. Так, к визиту Владимира Путина «Группа ГАЗ» приурочила подписание очень важного договора с зарубежными партнерами. Это соглашение с американской компанией «TEREX», благодаря которому на ТВЭКС будет проведена се-

Премьерный показ

Бороться с российской «бедой №2» Владимир Путин начал на Тверском экскаваторном заводе



рьезная техническая модернизация и создано совместное сборочное производство, которое позволит расширить линейку продукции новыми чудесами техники. Например, мини-экскаваторами, способными копать вдоль стен и внутри помещений.

Со стороны акционеров «Группы ГАЗ» соглашение подписывал Олег Дерипаска, в представлении не нуждающийся. Он вместе с прессой ожидал Владимира Путина в сборочном цехе. Но уникальной возможностью пообщаться с живым олигархом никто, похоже, не воспользовался. Да и Дерипаске, судя по всему, было не до того. Он что-то живо обсуждал с зарубежными партнерами.

Другой важный документ - меморандум между корпорацией «Русские машины» и немецкой компанией «Fritzmeier», оговаривающий создание в Твери совместного предприятия по выпуску кабин для строительной дорожной техники. Цена вопроса - 50 миллионов долларов.

Владимир Путин появился на заводе с небольшим опозданием, но вся

программа мероприятий прошла с его участием на удивление быстро. Премьер внимательно осмотрел выставку техники, прошелся по цеху, где пообщался с рабочими. О чем говорили рабочие с Путиным? Как всегда - выражали надежду на возрождение производства и хотели гарантий стабильности. Что ж, как таковые можно воспринимать подписанные в присутствии премьера соглашения. Они должны удовлетворить чаяниям рабочих. Согласно намеченным планам, к 2014 году промышленные объемы совместного предприятия достигнут 5 тысяч машин в год.

Закончив заводскую программу своего визита, Владимир Путин со свитой переместился в заводоуправление, где возглавил совещание по проблемам строительства и содержания дорог.

Прежде всего, премьер поставил стратегическую задачу в ближайшие 5-10 лет добиться качественного изменения ситуации в дорожном строительстве. Владимир Путин отметил, что дорожная отрасль оказывает са-

мое серьезное влияние на темпы экономического развития регионов. В современных условиях состояние дорог может выступить или катализатором роста или его ограничителем.

Далее Владимир Путин поставил задачу увеличить объемы строительства дорог почти в 2 раза. Премьер подчеркнул, что это должны быть дороги нового класса, что потребует привлечения дополнительного количества квалифицированных кадров, новых технологий, современной техники и современных принципов содержания и строительства дорог.

«Надо добиваться того, чтобы цены за км дорог не брались с потолка, а качество отвечало лучшим мировым стандартам», - отметил Владимир Путин. Здесь, как говорится, добавить нечего. Единственный вопрос - финансы. Где взять денег на столь масштабную модернизацию отрасли? По мнению Владимира Путина, средства на эти цели будут аккумулироваться в федеральном и региональных дорожных фондах, которые начнут работу уже в 2012 году. «До 2020 года мы должны аккумулировать там 8 трлн. рублей и направить их на дорожное строительство. В федеральном фонде - около 4,5 трлн. рублей, из которых 2,7 трлн. рублей - на строительство и реконструкцию, а 1,8 трлн. рублей - на ремонт и содержание. 3,9 трлн. пойдут в региональные дорожные фонды. Конечно, только этих средств будет недостаточно, поэтому необходимо использовать формы государственно-частного партнерства, в частности, использование концессионных средств», - заявил Владимир Путин.

Далее на совещании зашла речь о поддержке отечественных производителей дорожной техники, борьбе со злоупотреблениями, новых строительных нормам и весовом контроле. Конечно, зашла речь и о взаимоотношениях с подрядчиками. Касаясь этой темы, премьер сказал буквально следующее: «Мы должны отбирать лучших подрядчиков, которые не только предлагают лучшие услуги, но обладают и своей производственной базой и репутацией на рынке». На что зампред

правительства Сергей Иванов заметил, что 94-ФЗ, регламентирующий конкурсы и аукционы на выполнение госконтрактов, в дорожном строительстве не работает, и предложил внести туда отдельные поправки. (К слову, тему ответственности подрядчиков в дорожной отрасли мы подробно на конкретных тверских примерах рассмотрим в следующем номере «ТГ».)

ИТОГИ визита в Тверь Владимира Путина важны для всей России. И прежде всего тем, что федеральная власть дала понять: дорожная отрасль и ее развитие вошли в число первоочередных государственных приоритетов. Радует, что премьер озвучил не только грандиозные планы по модернизации дорожной сети, но и заострил внимание на вопросах контроля за не менее грандиозными расходами, предусмотренными на эти цели.

Общероссийские проекты - это прекрасно, а что же Тверь? Ответом, и местной специфике нашлось место, но уже в более локальном формате - на совещании с министром транспорта Игорем Левитиным. По итогам встречи с губернатором Дмитрием Зелениным министр заявил, что реконструкция мигаловского моста через Волгу закончится уже через два года. Кроме того, начнется масштабная реконструкция трассы Москва - Санкт-Петербург. Прежде всего, обход Вышнего Волочка. Деньги на эти цели будут выделены. Губернатор Тверской области Дмитрий Зеленин, в свою очередь, особо подчеркнул, что принятые Владимиром Путиным решения, безусловно, помогут нашей области решить дорожную проблему.

Александр ЗЕНИН

Берег левый

В этом году в Твери будет благоустроено четыре зоны отдыха. По одной в каждом районе. В Московском районе планируется создать сквер отдыха на набережной реки Лазури. В Пролетарском районе завершится благоустройство Кировского сквера в районе Комсомольской площади. В Заволжском районе будет отремонтирована набережная Афанасия Никитина. А в Центральном - глубокая реконструкция ожидает набережную Степана Разина.

Во время своей еженедельной инспекционной поездки по городу глава администрации Твери Василий Толоко проконтролировал ход реконструкции набережной Афанасия Никитина. Подрядным организациям предстоит достаточно большой объем работы. Пешеходная дорожка здесь будет про-



Берег левый, берег правый

Что ждет набережные Степана Разина и Афанасия Никитина?

длена от ул. Благоева до Санкт-Петербургской заставы. Фактически вдоль реки Волги будет построен сквозной проход от Речного вокзала до Петербургской заставы. А в районе станции ГИМС появится детская игровая зона.

Вторая часть работы - строительство новой дождевой канализации. Сейчас дождевая вода стекает в Волгу в нескольких местах, вдоль набережной загрязняя акваторию городского пляжа. После окончания работ вся вода будет попадать в Волгу в одном месте в районе Старого моста, то есть по течению ниже пляжа.

Далее Василий Толоко отправился к фонтану на Комсомольской площади, где начались работы по высадке цветов.

Берег правый

И все-таки самым важным для города остается реконструкция набережной Степана Разина - визитной карточки областной столицы.

Подрядчик приступил к работам на набережной утром 2 июня, а уже во второй половине дня с началом работ ознакомились губернатор Дмитрий Зеленин и глава администрации Твери Василий Толоко. Всего на реконструкцию набережной, которая началась по инициативе Дмитрия Зеленина, будет потрачено 97,5 млн. рублей из областного бюджета. Затраты на проектно-изыскательные работы - около 7 млн. рублей - были выделены из бюджета Твери.

Уже в первый день работ строители вскрыли несколько десятков метров асфальта. В ближайшие дни подход к набережной будет полностью перегороджен, и работы начнутся в полную силу.

Вначале строители снимут асфальт, затем будет снят грунт и на глубине 1,30 сантиметров будет сооружена «Г»-образная

монолитная бетонная плита по всей длине набережной. Задача этой плиты - закрепить и удержать от дальнейшего разрушения белокаменную опорную стену кладки. Поверх плиты будет засыпан бут, затем прослойки из щебня и песка и, наконец, тротуарная плитка. Для дополнительного удобства тверичей на набережной соорудят еще два спуска на нижнюю террасу и несколько смотровых площадок. Закончит ансамбль верхней террасы полностью восстановленная чугунная ограда и воссозданные в историческом облике фонарные столбы. Склон берега Волги выровняют и засадят новым газоном. Нижнюю террасу ожидают не менее интересные перемены. Гранитное ограждение набережной отремонтируют, заменят недостающие блоки. Швы законсервируют специальным составом. Вместо асфальта выложат брусчатку.

Полностью ансамбль новой набережной будет закончен за два года. В этом сезоне строители реконструируют два участка. От кинотеатра «Звезда» до моста через Волгу. И от моста до Студенческого переулка. Всего 450 метров. Остаток набережной до детской больницы реконструируют в следующем году.

Отметим, что проект реконструкции



набережной за время своего создания претерпел ряд изменений. Новые предложения вносились на слушаниях в областной Общественной палате, на заседаниях тверского отделения Всероссийского общества охраны памятников и даже в сети Интернет. Общественность Тверской области будет привлекаться и к контролю за качеством реконструкции. Дмитрий Зеленин поставил задачу обеспечить общественный контроль и прозрачность ремонтных работ.

Валерий НЕК