

СТРОИТЕЛЬСТВО И ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ВЫПУСК 8 (138)
2012

ТЕМА НОМЕРА:
Энергоэффективность

Петербург
энергоэффективный
и расточительный.
Сильные и слабые стороны
городского хозяйства

Сергей Ветлугин:
Плюсом можно считать
встряску, полученную
бизнесом в результате
обновления городского
правительства

Петербургский
железнодорожный узел.
Создается генеральная
схема развития



ЕНМЕТРОГИПРОТРАНС

ПУСТЬ МЕТРО БУДЕТ БОЛЬШЕ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ МЕТРОСТРОИТЕЛЕЙ С НОВЫМ ГОДОМ!



НА СВЕТЛОЙ СТОРОНЕ

ООО «СВЕТОСЕРВИС СПБ» ВХОДИТ В СОСТАВ ХОЛДИНГА «БЛ ГРУПП». ОСНОВНЫМ НАПРАВЛЕНИЕМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ ЯВЛЯЕТСЯ КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ДОРОГ, ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, А ТАКЖЕ ЖИЛЫХ КВАРТАЛОВ.

Подводя итоги 2012 года, директор ООО «Светосервис-СПб» Алексей РОСЛЯКОВ отметил, что минувший год стал для компании успешным сразу по нескольким критериям: увеличению объемов производства, налаживанию деловых связей с новыми партнерами и приобретению уникального опыта. Подробно об итогах 2012-го, новогодних ожиданиях и реальных перспективах компании руководитель ООО «Светосервис СПб» рассказал корреспонденту нашего журнала.

— Алексей Анатольевич, в 2012 году компания трудилась на ряде крупных объектов. Какие из них обогатили ваш коллектив новым опытом?

— Пожалуй, в этой связи стоит упомянуть работу по эксплуатации систем электроснабжения кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга. Ранее у нас уже был опыт реализации комплексной эксплуатации федеральных трасс: М-10 «Россия», М-10 «Скандинавия», М-18 «Кола» и других. Но прямой контракт с дирекцией по строительству КАД был подписан впервые. В зону нашей ответственности входили эксплуатация систем наружного освещения и электроснабжения, эксплуатация 75 трансформаторных подстанций, замена светильников и их комплектующих

и другое. В течение года нашим специалистам пришлось выполнять достаточно много восстановительных работ, так как кабельные линии 0,4 кВт, обеспечивающие функционирование системы наружного освещения КАД, часто становятся добычей охотников за металлоломом. Наши конструкторы в целях обеспечения сохранности коммуникаций разработали и подготовили к внедрению железобетонные крышки люков и специальное оборудование для их обслуживания. Теперь у воров нет шансов самостоятельно открыть технологические отверстия, а значит, кабельные системы будут функционировать долго и надежно. Мы планируем участвовать в конкурсе на эксплуатацию систем электроснабжения КАД и в наступающем году. Думаем, у нас достаточно опыта и ресурсов для продолжения работы в этом направлении.

— ООО «Светосервис СПб» традиционно принимает участие в выполнении программ, инициированных различными городскими и федеральными структурами. Расскажите, пожалуйста, об этой работе.

— В рамках реализации принятой на федеральном уровне программы «Повышение безопасности дорожного движе-

ния» мы в 2012 году выполнили работы по освещению поселка Рябово и развязки в районе Токсово. Закончили проекты наружного освещения нескольких десятков деревень Ленинградской, Псковской и Вологодской областей. Надеемся, что воплощение этих проектов также будет доверено нашей компании, ведь у нас не только есть четкое понимание специфики объектов, но и готова рабочая документация. Уже сегодня понятно, что в следующем году объем проектирования и строительно-монтажных работ по названной программе Росавтодора возрастет, так что для ООО «Светосервис СПб» это одно из перспективных направлений деятельности.

Так же как и установка в зоне пешеходных переходов автономных осветительных систем, работающих от солнечной энергии. Наша компания приняла участие в реализации и этой части программы «Повышение безопасности дорожного движения», в частности, мы установили автономные осветительные комплексы на пешеходных переходах Санкт-Петербурга (24 комплекса), Нижнего Новгорода (45), Казани (76) и Пятигорска (88), обеспечив подготовку всей необходимой проектной и рабочей документации. Автономные осветительные комплексы устанавливаются в точках, удаленных от постоянного электроснабжения. Аккумуляторы заряжаются в светлое время суток, причем для их полной зарядки необходимо всего три часа дневного освещения, даже без активного воздействия солнечных лучей. В темное время суток такой комплекс способен освещать объекты дорожной инфраструктуры. Пока реализованы только пилотные проекты.



ООО «Светосервис СПб» поздравляет всех коллег и партнеров с Днем энергетика и наступающим Новым годом!

Пусть мягкий свет будней и яркие огни праздников создают в вашей жизни атмосферу тепла и уюта! Пусть путь профессионального роста будет освещен признанием заказчиков и уважением коллег! Пусть каждый день дарит вам новые перспективы, а успехи сопутствуют всем вашим начинаниям!

В минувшем году новым для нас опытом стала установка на территории Санкт-Петербурга шкафов стабилизаторов-регуляторов, позволяющих управлять мощностью светильников для наружного освещения города. Улучшая качество электроэнергии, это оборудование дает возможность снижать нагрузку в часы уменьшения интенсивности автомобильного движения. Пилотные проекты показали, что таким образом потребление электроэнергии сокращается на 25%. Этот проект реализуется под эгидой СПб ГУП «Ленсвет». В наступающем году мы планируем продолжить работу в этом направлении.

– Уходящий год обогатил референц-лист компании реализованными проектами...

– Действительно, есть объекты, строительство которых в 2012 году было полностью завершено. Прежде всего это Приморское шоссе, где мы выполняли наружное освещение на участке от Яхтенной улицы до выезда из города. Важной вехой стало устройство электроосвещения населенного пункта Рябово на автомобильной дороге М-10 «Россия». Закончено строительство участка дороги Скотное – Керро на Новом Приморском шоссе (дорога на Сортавалу), где на субподряде у ЗАО «ВАД» наша компания выполнила монтаж систем наружного освещения. Мы с большим удовольствием продолжим работу с ЗАО «ВАД» и в буду-

щем году. Добавлю, что быть партнером такой современной и сильной как в техническом, так и в кадровом отношении компании – большая честь.

– Много объектов сейчас находится в работе?

– Порядка 15. Среди них устройство наружного освещения Шуваловского проспекта с новым для нас партнером ООО «СК Гермес», входящим в группу компаний «Возрождение». Также заканчиваем устройство наружного освещения нескольких кварталов «Балтийской жемчужины», Кронштадта и поселка Ульянка, продолжаем работать по программе расширения и реконструкции объекта «Петролеспорт».

– Традиционный вопрос – о планах на наступающий год.

– Повторю, что мы хотели бы выиграть конкурс на эксплуатацию систем электроснабжения КАД, планируем продолжать работу по программе «Повышение безопасности дорожного движения». Собираемся закрепить на новых объектах сотрудничество с ГУП «Ленсвет» и ЗАО «ВАД». Надеемся выиграть конкурс на определенный объем работ по наружному освещению нового аэропорта Пулково. Вообще, планируем участвовать во всех интересных аукционах и конкурсах, задавая тон здоровой конкуренции. Сегодня в компании сформированы и активно развиваются проектный и эксплуатационный

отделы, монтажная группа. Мы очень дорожим своим коллективом и делаем все возможное, чтобы обеспечить его интересной и перспективной работой.

– Можно ли сказать, что принадлежность к холдингу «БЛ ГРУПП» является конкурентным преимуществом ООО «Светосервис СПб»?

– Несомненно. Холдинг ставит перед собой задачу укрепления региональных предприятий, способных принимать участие и побеждать в крупных строительных аукционах, в том числе и благодаря способности оперативно выполнять качественную проектную документацию. Мы стремимся соответствовать ожиданиям головной компании, активно развиваясь и укрепляя партнерские взаимоотношения с заказчиками и коллегами. Надеюсь, что в будущем году эта работа увенчается новыми победами и успехами.

Беседовала Елена Никитченко



195027, Санкт-Петербург,
Якорная ул., д. 15, лит. А
Тел./факс (812) 448-5719
E-mail: svetoservisspb@mail.ru
www.spb.svetoservis.ru