



БОЛЬШЕ СВЕТА СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЕ

ОСНОВНАЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИИ «СВЕТОСЕРВИС – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» – ПРОЕКТИРОВАНИЕ, МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ «ПОД КЛЮЧ». ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ – ОСВЕЩЕНИЕ ДОРОГ И ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ.

Генеральный директор ООО «Светосервис-СПб» Алексей Росляков уверен, что одним из самых главных преимуществ фирмы является принадлежность к Группе Компаний «БЛ ГРУПП», так как это дает возможность использовать продукцию, которую выпускают предприятия холдинга. Таким образом, компания не только оптимизирует финансовые затраты заказчика, но и регулирует поставки продукции в зависимости от необходимости.

– Алексей Анатольевич, такая специфика наверняка дает вам определенные преимущества во время тендеров.

– Несомненно. Наличие собственного производства, монтажного и проектного подразделений позволяет нам выполнять работу с некоторым понижением первоначальной цены. Предварительные подсчеты, как правило, показывают, что себестоимость проекта в нашем исполнении объективно ниже первоначальной на 15%. Мы могли бы выполнять очень

большой объем работы, однако не готовы понижаться до бесконечности. Сейчас, к сожалению, существует тенденция к понижению до 40%. Для примера: максимальное понижение на последнем аукционе достигло 54%! Но за такие деньги невозможно выполнить работу с надлежащим качеством. Тем более при условии повышения требований к освещенности улиц, энергосбережению и безопасности движения.

– За последний год референц-лист компании пополнился несколькими знаковыми объектами. Расскажите о них подробнее.

– В прошлом году только на участке КАД от Бронки до Таллиннского шоссе специалисты компании установили 1500 опор освещения, проложили 120 км кабеля и смонтировали 8000 светильников.

В мае завершилась работа в Усть-Лужском контейнерном терминале, где мы проводили электромонтажные и светотехнические работы на субподряде у ООО «Петербургэнергострой» для двух

заказчиков. В частности, выполняли монтаж 16- и 30-метровых опор освещения на причальной зоне и в зоне хранения грузов контейнерного терминала, а также устанавливали молниеотводы и опоры освещения на первой очереди строительства нефтеналивного терминала ОАО «Роснефтебункер».

Закончили работы по электроснабжению первой очереди реконструкции международного автомобильного пункта пропуска «Торфяновка».

Завершили работу на автомобильной дороге Санкт-Петербург – Морье («Дорога Жизни»), выполнили переустройство коммуникаций и установку опор освещения на Приморском проспекте (от ул. Академика Шиманского до Яхтенной ул. и от ул. Академика Шиманского до Стародеревенской ул.).

– Какой из объектов стал наиболее сложным?

– Все технические трудности вполне преодолемы. Однако, нередки случаи, когда грамотное ведение строительства



прокладывали кабели, устанавливали 10-метровые опоры освещения, светильники.

– Насколько мне известно, «Торфяновка» стала первым объектом, на котором специалисты ООО «Светосервис-СПб» применили энергосберегающие технологии.

– Это действительно так. Здесь мы впервые установили светильники с блоком ЭПРА (электронный пускорегулирующий аппарат). К его преимуществам относятся щадящий для спирали плавный розжиг лампы и возможность уменьшать интенсивность освещения (до 50%) в ночное время, когда поток автотранспорта заметно снижается. Это позволяет на 30% уменьшить потребление электроэнергии. Блок ЭПРА функционирует как в автоматическом, так и в ручном режиме.

– Эта технология является разработкой инженеров вашей компании?

– Блок ЭПРА придуман специалистами научно-исследовательского института ВНИСИ им. С. И. Вавилова, сотрудничество с которым является дополнительным преимуществом «БЛ ГРУПП». Но при заводах холдинга тоже есть специальные инженерные группы, которые занимаются разработкой новых светильников и их усовершенствованием.

– Будет ли эта технология актуальна при работе на следующих объектах?

– У нашего заказчика ФГУ «Севзапуправтодор» есть четкое требование, чтобы все объекты были снабжены такими светильниками. Поэтому данную технологию мы будем активно внедрять. В настоящее время осуществляем проектирование нескольких объектов (освещение дорог в Ленинградской области) и закладываем в проект светильники, оснащенные ЭПРА. В частности, это ноу-хау будет использовано при освещении автодороги Санкт-Петербург – Сортавала, где уже начались проектные и монтажные работы.

Беседовала Елена Никитченко

невозможность подъезда к местам установки оборудования – все это побудило нас искать нестандартные инженерные решения. Где-то пришлось использовать вертолет, где-то – 120-тонный мощный кран, способный установить 35-, 50-метровую мачту или молниеотвод, не подъезжая непосредственно к месту их расположения.

– Получается, что про освещение просто забыли...

– У нефтеналивного терминала – вполне определенные задачи, и логично, что в первую очередь строители пытались создать инфраструктуру для их решения. Но без освещения все равно работать невозможно. Хотелось бы, конечно, чтобы на таких сложных строительных площадках об освещении вспоминали вовремя. Это позволит значительно упростить монтаж и избежать аврального режима работы. Впрочем, заказчик – ОАО «Роснефтебункер» остался доволен результатом. Поэтому мы получили приглашение поучаствовать в конкурсном отборе на освещение второй очереди нефтеналивного терминала. Если выиграем – будем выполнять поставку и монтаж светотехнического оборудования.

– Какой объем работ выполняла компания в процессе модернизации международного автомобильного пункта пропуска «Торфяновка»?

– Модернизация заключалась в устройстве дополнительной дорожной сети и оборудовании площадки для стоянки автомобилей. Мы осуществляли инженерную подготовку для наружного освещения: ставили трансформаторные подстанции, дизельные генераторы,

могло бы помочь избежать определенных проблем. Например, при устройстве опор освещения и молниеотводов для обеспечения грозозащиты на нефтеналивном терминале нам пришлось работать на площадке с уже готовыми путепроводами, коммуникациями, емкостями для хранения нефтепродуктов. Это было очень непросто. Обозначить на плане места расположения мачт – пара пустяков. А вот установить их на площадке с полностью сформированной инженерной инфраструктурой гораздо сложнее. Чрезвычайно стесненные условия монтажа, намывные грунты,



195027, Санкт-Петербург,
Якорная ул., д. 15
Тел./факс (812) 448-5719
E-mail: svetoservisspb@mail.ru
www.spb.svetoservis.ru