



## АКТУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ОСВЕЩЕНИЯ МАГИСТРАЛЕЙ

Развязка на Новорижском шоссе



Впервые высокомачтовые опоры на мостовом сооружении были использованы в осветительной установке на путепроводе через канал имени Москвы по Ленинградскому шоссе, открытом в 2011 году.

По оси движения на «балконах» нового моста и участках, прилегающих к нему, установлены 25-метровые высокомачтовые опоры с мобильной короной. На каждой опоре – по 6 прожекторов ЖСУ 22-400 с натриевыми лампами. Это позволило создать комфортное освещение мостового перехода и прилегающих к нему участков на ширине проезжей части в 6+6 полос движения.

Транспортная проблема города решается комплексно – улучшаются конструктивные элементы, создается современное эффективное освещение. ■

работы тоннеля и внутренней зоны – светильники симметричного светораспределения ЖПУ29-250. В обоих случаях применяются натриевые лампы. Светильники ЖПУ29 стойки к коррозии вследствие того, что все металлические детали светильника изготовлены из нержавеющей стали. Общее количество осветительных приборов – 627 штук.

Количественные и качественные показатели параметров наружного освещения определены в соответствии со СНиП 23-05-95. Осветительное оборудование, опоры, схемы их размещения выбирались и рассчитывались в соответствии с требованиями норм.

Все строительные и монтажные работы производились на действующей развязке, поэтому совместно со строителями, специалистам нашей компании было необходимо создавать комфортные условия для проезда автотранспорта в соответствии с изменяющимися схемами движения.

Решение освещения центральной части развязки с использованием высокомачтовых опор было принято после проведения анализа ряда факторов, подтвердивших целесообразность их применения:

- возможность обеспечения нормируемых уровней: яркости и освещенности дорожного покрытия, равномерности освещения на всех уровнях дорог в случае нескольких ярусов эстакад,
- минимальное слепящее действие осветительных приборов;

- размещение мачт освещения и их фундаментов при данной конфигурации развязки, рельефе и геологии местности; схеме размещения инженерных коммуникаций и обеспечения подъезда к мачтам для их обслуживания;

■ эффективность энергопотребления осветительной установки;

- стоимость оборудования и строительно-монтажных работ, включая стоимость изготовления фундаментов мачт и прокладки распределительных кабельных сетей;

■ затраты на обеспечение подъезда к мачтам.

Путепровод через канал имени Москвы по Ленинградскому шоссе



В связи с резким увеличением количества автомобилей за последние годы, Москва, Санкт-Петербург и другие крупные города столкнулись с серьезной проблемой – возникновением автотранспортных пробок.

Одной из причин образования заторов является возникновение затруднений движения, связанное со снижением скорости на участках дороги в месте пересечения дорог двух или нескольких направлений для поворота транспорта с одного направления на другое. Решением этой проблемы является строительство и реконструкция автотранспортных развязок на пересечениях крупных магистральных и кольцевых дорог, которое активно проводится во всех мегаполисах России.

районе пересечения Новорижского шоссе и МКАД выполнено прожекторами ЖСУ22-1000 и ЖСУ22-400, размещенными на мачтах высотой 20-30 метров, предназначенных для освещения больших пространств. Мачты оборудованы опускаемыми коронами для крепления прожекторов, которые позволяют осуществлять монтаж и обслуживание прожекторов на земле без использования автовышки. На всех проездах, расположенных компактно, создана равномерная освещенность.

Освещение проезжей части дорог в пределах границ развязки, удаленных от центральной части, выполнено уличными светильниками ЖКУ15-250 с натриевыми лампами, установленными на традиционные опоры высотой 9 метров. Это решение, несомненно, эффективно для освещения двух-трех полос движения.

Для создания нормируемого уровня яркости на дорожном полотне тоннеля и требуемой равномерности распределения яркости используется два типа осветительных приборов при двухстороннем расположении. Для освещения пороговой и переходной зон в дневном режиме работы – светильники асимметричного светораспределения ЖПУ29-400. Для ночного режима

14 июня 2011 года мэр Москвы Сергей Собянин открыл развязку на Новорижском шоссе – пересечение с МКАД. Обновленная развязка на Новой Риге состоит из четырех уровней. Добавлены три эстакады и тоннель. Это позволило повысить пропускную способность, безопасность, бесперебойность съезды дублируются) и скорость движения. Существенным дополнением к комфортным условиям проезда на развязке стало наружное освещение, выполненное специалистами группы компаний «Светосервис».

Освещение проезжей части в пределах центрального узла развязки в

**В. И. Онищук,** ■  
начальник отдела  
проектирования и дизайна

**В. В. Хаметова,** ■  
главный инженер проекта

**О. В. Дихтярук,** ■  
ведущий инженер проекта

**Т. О. Лукина,** ■  
главный специалист  
по световым решениям

**А. М. Сумароков,** ■  
инженер-проектировщик

**СветоСервис**  
ГРУППА КОМПАНИЙ  
Тел. (495) 780-61-49  
www.svetoservis.ru

